

## Los talleres andaluces facturan 466 millones al año por reparación de daños en vehículos al pasar la ITV, según Fedeme



Cartel de ITV - FEDINTRA - Archivo  
SEVILLA, 18 Nov. (EUROPA PRESS) -

La Federación de Empresarios del Metal (Fedeme) y la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla han celebrado este miércoles la edición 14 de las Jornadas de Talleres de la Provincia, una actividad durante la cual Fedeme ha resaltado que los talleres de Andalucía facturan 466 millones al año por la

reparación de los daños en vehículos al pasar la ITV.

Así lo reseña en una nota de prensa la federación, que relata que tras el acto de apertura, a cargo del presidente de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla, Francisco Javier Sánchez Ojeda, y del presidente de Fedeme, Francisco Javier Moreno Muruve, se han dado a conocer datos relativos a la situación actual del sector y previsiones, según los cuales, la facturación de los talleres andaluces en 2020 y las entradas al taller en carrocería y mecánica caerán en torno a un 15% como consecuencia del efecto del Covid-19.

Los datos aportados por gerente del área de posventa de Solera España, Sergio León, en carrocería, "la recuperación será en U", pero en mecánica, en "W", al haber caído la movilidad y posponerse los mantenimientos. Según previsiones aportadas por esta misma consultora, experta en inteligencia del automóvil, el promedio de kilómetros recorridos a final de año caerá más de un 15%, como consecuencia igualmente del coronavirus.

"Es momento de gestionar y no sacrificar. Actualmente sacrificar costes mutilará en un futuro el beneficio si no se crea la eficiencia adecuada. Saber controlar el tipo de reparaciones será crucial para posicionar una posventa menos segmentada, pero sí muy identificada", ha incidido el representante de Solera.

### ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

Otro de los aspectos abordados en el transcurso de esta jornada ha sido el impacto sobre la posventa de la antigüedad del parque automovilístico, que en Andalucía Fedeme sitúa de media por encima de los once años.



Asesoramiento jurídico y técnico a Ayuntamientos



Así, según se ha expuesto en este encuentro, ante el envejecimiento del parque, ocho de cada diez vehículos en circulación tienen que pasar la ITV y, como consecuencia de ello, la federación del metal afirma que los talleres en Andalucía facturan 466 millones de euros anuales por la reparación de los daños encontrados en los vehículos al pasar la ITV. De hecho, un 26% de ellos, más de 800.000, son rechazados en esta comunidad, dato que atribuye a Solera.

Esta misma fotografía en el conjunto del país muestra que la ITV supone para la posventa 2.100 millones de euros al año. De ellos, más de cuatro de cada diez euros corresponden a Andalucía, que, junto a Madrid y Cataluña, son las comunidades con más ingresos por esta vía, teniendo en cuenta además que la norma no obliga a pasar la inspección donde el vehículo está registrado, por lo que muchos conductores cruzan los límites autonómicos en busca de precios más asequibles.

No obstante, Fedema asegura que la aportación de la ITV a la posventa podría incrementarse un 25% hasta los 2.600 millones de euros, si los más de cuatro millones de turismos y vehículos comerciales ligeros/medios que se abstienen de pasar por la pertinente inspección empezaran a pasarla.

**LOGRA HASTA UN 46 %  
MÁS DE CONVERSIONES  
CON PAYPAL CHECKOUT\***

\* informe en línea de comScore, cuarto trimestre de 2017, conversión de ventas calculada desde la selección del pago.

[Crear una cuenta](#)

**EL PAÍS  
MÁS RICO DEL  
MUNDO**

## REPARACIÓN

# Los talleres de Andalucía facturan 466 millones al año por reparar los vehículos rechazados en la ITV

Los centros de reparación andaluces dejan de ingresar más de 96 millones al año, el 20% de su facturación, por los coches que no acuden al control técnico obligatorio.



REDACCIÓN 19/11/2020 - 12:04h

Los **talleres de Andalucía** facturaron **466 millones en 2019** por la reparación de los daños en vehículos al pasar la ITV. Así lo ha señalado **Sergio León**, gerente del área de posventa de Solera España durante su intervención en la 14º edición de las Jornadas de Talleres de la Provincia ([https://www.infotaller.tv/reparacion/Asociacion-Provincial-Talleres-Sevilla\\_0\\_1493850629.html](https://www.infotaller.tv/reparacion/Asociacion-Provincial-Talleres-Sevilla_0_1493850629.html)), organizado por La Federación de Empresarios del Metal (Fedeme) y la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla.

La antigüedad del parque de vehículos, que se sitúa por encima de los once años en Andalucía, aumenta la frecuencia de paso por las estaciones de ITV. Sin embargo, más de 800.000 vehículos circulan en la comunidad sin pasar la inspección técnica, lo que supone el 26% del total de absentismo en España. Esto repercute en que los talleres andaluces dejen de ingresar **96 millones al año, el 20% de su facturación anual**.

En el conjunto de España, la ITV genera a la posventa una facturación de 2.100 millones de euros al año, de los cuales 1.311 millones de euros proceden de daños graves y 846 millones de daños leves. Por comunidades autónomas, Andalucía, Madrid y Cataluña son las regiones españolas en las que los talleres obtienen más ingresos procedentes del arreglo de los coches rechazados en el control técnico. Esta cifra podría elevarse hasta los 2.600 millones de euros, lo que **supone un aumento del 25%**, si los más de cuatro millones de vehículos que se abstienen de pasar la ITV no lo hicieran.

En esta presentación sobre la situación actual del sector y las previsiones a futuro de Solera en el marco de estas jornadas, el experto ha señalado que la facturación de los talleres andaluces en 2020 y las entradas al **taller en carrocería y mecánica caerán en torno al 15%** como consecuencia de los efectos del coronavirus, haciendo alusión a la recuperación en "U" en carrocería y en "W" en la parte mecánica.

0 Comentarios   Infotaller    Política de privacidad de Disqus   Acceder 

1

 Recomendar    Tweet    Compartir   Ordenar por los mejores 



Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS 

Nombre

Sé el primero en comentar.

**NEWSLETTER DE  
INFOTALLER**

El mejor  
servicio  
informativo  
desde 2007  
- Talleres,  
Chapa y  
Pintura,  
Neumáticos

Introduce tu email \*

Reparación y Sustitución de Parabrisas **SIN PERITAJE**  
**TRABAJAMOS CON TODAS LAS ASEGURADORAS**

GRUPO  
**CARLUNAS**  
 SEVILLA

Calle Medina y Galnares, 7, 41015 Sevilla

([https://www.facebook.com/CarlunasenSevilla/?utm\\_source=laguiadelmotor&utm\\_medium=banner](https://www.facebook.com/CarlunasenSevilla/?utm_source=laguiadelmotor&utm_medium=banner))



(/)

[w.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.laguiadelmotor.net%2Fnode%2F115142](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.laguiadelmotor.net%2Fnode%2F115142)



new  
**TIVOLI**  
**I LOVIT**

**SSANGYONG**  
 NUEVA GENERACIÓN

5  
 AÑOS  
 GARANTÍA  
 100.000 km

Consumo WLTP entre 5,6 y 7,7 L/100km. Emisiones CO<sub>2</sub> WLTP entre 146 y 175 g/km. /NEDC entre 132 y 160 g/km. \* Ver condiciones en [www.ssangyong.es](http://www.ssangyong.es)

([https://corealba.com/?utm\\_source=laguiadelmotor&utm\\_medium=banner](https://corealba.com/?utm_source=laguiadelmotor&utm_medium=banner))

## Los talleres andaluces facturan 466 millones de euros anuales por la reparación de vehículos para pasar la itv

La sesión también ha abordado el impacto del COVID-19 sobre los talleres andaluces, cifrándolo en una caída superior al 15% en términos de facturación a cierre de 2020. La Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla, integrada en FEDEME, ha aprovechado la cita para hacer balance general de sus actuaciones durante el presente ejercicio e informar de la gestión realizada entre sus asociados en la etapa COVID.

[Configurar privacidad](#)

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continúa navegando, o hace clic en "Aceptar", consideramos que acepta su uso.

[Más información](#)

Cookies necesarias

Son las cookies estrictamente necesarias para el correcto funcionamiento de esta página web, que el usuario podrá deshabilitar, en su caso, a través de su navegador. La página web no puede funcionar adecuadamente sin estas cookies.

**Cookies funcionales**

Son las cookies que permiten, de forma anónima, analizar y medir el uso de esta página web, con la finalidad de mejorar sus funcionalidades de portada, idioma y servicios disponibles en esta web.

**Cookies de publicidad**

Son las que permiten mostrar publicidad de forma personalizada al usuario, tanto dentro como fuera de nuestra página web a lo largo de su navegación.

Guardar preferencias

Aceptar todas las cookies



Sevilla, 18 de noviembre de 2020.- La Federación de Empresarios del Metal, FEDEME (<https://www.fedeme.com/>) y la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla han celebrado hoy las 14<sup>as</sup> Jornadas de Talleres de la Provincia. En esta ocasión, motivado por la actual situación de pandemia, el encuentro se ha retransmitido vía streaming a través del canal de **Youtube de FEDEME**. (<https://www.youtube.com/user/fedemetv>)

En su 14ª edición, estas jornadas continúan manteniendo la filosofía con la que se pusieron en marcha en el año 1997, basada en poner al alcance de los profesionales del sector información actualizada sobre temas de interés y disponer de un foro de exposición y debate propio. Tras la apertura del acto, a cargo del presidente de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla, Francisco Javier Sánchez Ojeda, y del presidente de FEDEME, Francisco Javier Moreno Muruve, se han dado a conocer datos relativos a la situación actual del sector y previsiones, según los cuales, la facturación de los talleres andaluces en 2020 y las entradas al taller en carrocería y mecánica caerán en torno a un 15% como consecuencia del efecto COVID-19.

Así, según los datos aportados por Sergio León, gerente del Área de Posventa de Solera España, en carrocería la recuperación será en "U", pero en mecánica, en "W", al haber caído la movilidad y posponerse los mantenimientos. Según previsiones aportadas por esta misma consultora, experta en inteligencia de

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continúa navegando, o hace clic en "Aceptar", consideramos que acepta su uso.

[Más información](#)

**Cookies necesarias**

Son las cookies estrictamente necesarias para el correcto funcionamiento de esta página web, que el usuario podrá deshabilitar, en su caso, a través de su navegador. La página web no puede funcionar adecuadamente sin estas cookies.

**Cookies funcionales**

Son las cookies que permiten, de forma anónima, analizar y medir el uso de esta página web, con la finalidad de mejorar sus funcionalidades de portada, idioma y servicios disponibles en esta web.

**Cookies de publicidad**

Son las que permiten mostrar publicidad de forma personalizada al usuario, tanto dentro como fuera de nuestra página web a lo largo de su navegación.

[Guardar preferencias](#)

[Aceptar todas las cookies](#)

De ellos, más de cuatro de cada diez euros corresponden a Andalucía, que, junto a Madrid y Cataluña, son las comunidades con más ingresos por esta vía, teniendo en cuenta además que la norma no obliga a pasar la inspección donde el vehículo está registrado, por lo que muchos conductores cruzan los límites autonómicos en busca de precios más asequibles.

No obstante, la aportación de la ITV a la posventa podría incrementarse un 25% hasta los 2.600 millones de euros, si los más de cuatro millones de turismos y vehículos comerciales ligeros/medios que se abstienen de pasar por la pertinente inspección empezaran a pasarla.



[Configurar privacidad](#)

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continúa navegando, o hace clic en "Aceptar", consideramos que acepta su uso.

[Más información](#)

**Cookies necesarias**

Son las cookies estrictamente necesarias para el correcto funcionamiento de esta página web, que el usuario podrá deshabilitar, en su caso, a través de su navegador. La página web no puede funcionar adecuadamente sin estas cookies.

**Cookies funcionales**

Son las cookies que permiten, de forma anónima, analizar y medir el uso de esta página web, con la finalidad de mejorar sus funcionalidades de portada, idioma y servicios disponibles en esta web.

**Cookies de publicidad**

Son las que permiten mostrar publicidad de forma personalizada al usuario, tanto dentro como fuera de nuestra página web a lo largo de su navegación.

Guardar preferencias

Aceptar todas las cookies

aprovechado la cita para hacer balance general de sus actuaciones durante el presente ejercicio e informar de la gestión realizada entre sus asociados en la etapa COVID. Así, según ha destacado el secretario general de la Asociación, Carlos Jacinto Marín, en 2020 se ha dado, por octavo año consecutivo, un balance positivo en los talleres asociados, con 40 nuevas altas, a pesar del complejo contexto de crisis económica que se atraviesa.

En cuanto a las gestiones realizadas desde el inicio de la pandemia, Jacinto ha señalado que desde la Asociación se han atendido más de 1.000 consultas telefónicas y emitido un total de 264 circulares informativas (20 de ellas específicas para el sector de talleres); 35 notas de prensa y hasta cinco vídeos comunicados con aclaraciones para el sector metal. La comunicación constante y fluida con las distintas administraciones y autoridades competentes ha sido otra de las constantes durante la etapa COVID. Así, por ejemplo, la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla interpretó desde el inicio de esta crisis, y así lo comunicó, la esencialidad del sector para poder seguir trabajando con normalidad.

Finalmente, otro de los hitos alcanzados gracias a la gestión de la organización fue el conseguir la aceptación de los ERTES en talleres por causa de fuerza mayor, por parte de la Autoridad Laboral de Sevilla. Por último y más reciente, la confirmación, por parte de la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Sevilla, de la no afectación por limitación horaria para los talleres de reparación de automóviles.

Esta aclaración despejaba cualquier duda respecto a la interpretación realizada por FEDEME y la Asociación de Talleres de Sevilla a raíz de la publicación del BOJA extraordinario y Orden de 8 de noviembre de 2020, a informar de manera correcta respecto a la posibilidad que tienen estos negocios de continuar con su actividad después de las 18.00 horas, sin ningún tipo de restricción, al ser considerados establecimientos industriales y, por tanto, no afectados por dicha limitación horaria.

Configurar privacidad

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias mediante el análisis de sus hábitos de navegación. Si continúa navegando, o hace clic en "Aceptar", consideramos que acepta su uso.

[Más información](#)

**Cookies necesarias**





## ACTUALIDAD

# La facturación de los talleres andaluces caerá más de un 15% a cierre de 2020

La Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla, integrada en Fedeme, celebra, vía streaming, la 14ª edición de las Jornadas de Talleres de la Provincia de Sevilla.

REDACCIÓN | Lunes, 19 de noviembre de 2020

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio.

MÁS INFORMACIÓN

ACEPTO

Privacidad

los datos relativos a la situación actual del sector y previsiones. **La facturación de los talleres andaluces en 2020 y las entradas al taller en carrocería y mecánica caerán en torno a un 15% como consecuencia del efecto Covid-19.**

Según los datos aportados por **Sergio León, gerente del Área de Posventa de Solera España, en carrocería la recuperación será en "U" pero en mecánica en "W", al haber caído la movilidad y posponerse los mantenimientos.** Las previsiones de la consultora apuntan a que el promedio de kilómetros recorridos a final de año caerá más de un 15%, como consecuencia del efecto Covid-19. "Es momento de gestionar y no sacrificar", señaló León. "Actualmente, sacrificar costes mutilará en un futuro el beneficio si no se crea la eficiencia adecuada. Saber controlar el tipo de reparaciones será crucial para posicionar una posventa menos segmentada, pero sí muy identificada".

### Reparación de daños al pasar la ITV

Otro de los aspectos abordados en el transcurso de la jornada, celebrada vía streaming, fue el impacto sobre la posventa de la antigüedad del parque, que en Andalucía se sitúa de media por encima de los once años. Ante este envejecimiento, ocho de cada diez vehículos en circulación tienen que pasar la ITV y, como consecuencia, **los talleres en Andalucía facturan 466 millones de euros anuales por la reparación de los daños encontrados en los vehículos al pasar dicha ITV.** De hecho, un 26% de ellos, más de 800.000, son rechazados en esta comunidad, según Solera.

Esta misma fotografía en el conjunto del país muestra que **la ITV supone para la posventa 2.100 millones de euros al año.** De ellos, **más de cuatro de cada diez euros corresponden a Andalucía,** que, junto a Madrid y Cataluña, son las comunidades con más ingresos por esta vía, teniendo en cuenta, además, que la norma no obliga a pasar la inspección donde el vehículo está registrado, por lo que muchos conductores cruzan los límites autonómicos en busca de precios más asequibles.



Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio.

MÁS INFORMACIÓN

ACEPTO

Privacidad

colaboración de **Manuel Jiménez Maña**, director general del Grupo Jiménez Maña; **Enrique Junquera**, gerente de Andel Automoción; y **Juan Adones**, gerente de Cecauto. En su edición de 2020, las Jornadas de Talleres de la Provincia de Sevilla contaron con el patrocinio principal de MS VISION y de otras empresas como SPM, Ambar Eco, Solera, DISEV Arquitectura, Engloba Prevención y Climnatur.

## Balance general de actuaciones

La Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla, integrada en Fedeme, aprovechó la cita para hacer balance general de sus actuaciones durante el presente ejercicio e informar de la gestión realizada entre sus asociados en la etapa Covid. En este sentido, el secretario general de la asociación, Carlos Jacinto Marín, destacó que en 2020 se ha dado, por octavo año consecutivo, un **balance positivo en los talleres asociados, con 40 nuevas altas**, a pesar del actual contexto de crisis económica.

En cuanto a las gestiones desarrolladas desde el inicio de la pandemia, la asociación ha atendido **más de mil consultas telefónicas** y emitido un total de **264 circulares informativas** (20 de ellas específicas para el sector de talleres), **35 notas de prensa** y hasta **cinco vídeo-comunicados** con aclaraciones para el sector metal.

La **comunicación constante y fluida con las distintas administraciones y autoridades competentes** ha sido otra de las constantes durante esta etapa, como la esencialidad del sector para poder seguir trabajando con normalidad. Igualmente, otro de los hitos alcanzados gracias a la gestión de la organización fue el conseguir la **aceptación de los ERTes en talleres por causa de fuerza mayor** por parte de la Autoridad Laboral de Sevilla. Por último, la confirmación, por parte de la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Sevilla, de la **no afectación por limitación horaria para los talleres de reparación**.

Según la entidad, "esta aclaración despejaba cualquier duda respecto a la interpretación realizada por Fedeme y la Asociación de Talleres de Sevilla a raíz de la publicación del BOJA extraordinario y Orden de 8 de noviembre de 2020, al informar de manera correcta respecto a la posibilidad que tienen estos negocios de **continuar con su actividad después de las 18.00 horas, sin ningún tipo de restricción, al ser considerados establecimientos industriales y, por tanto, no afectados por dicha limitación horaria**".

Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio.

MÁS INFORMACIÓN

ACEPTO

Privacidad

REPARACIÓN

# La 14ª Jornada de Talleres de la Provincia de Sevilla, en formato online el 18 de noviembre

Retransmitida a través del Youtube de Fedeme, se centrará en el futuro de la posventa y en el papel del recambio en el actual contexto.



REDACCIÓN 10/11/2020 - 16:04h

La Federación de Empresarios del Metal (**Fedeme**), junto a la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla, ha organizado la 14ª edición de la **Jornada de Talleres de la Provincia de Sevilla** para el próximo 18 de noviembre, que se retransmitirá vía streaming a través del canal de Youtube de Fedeme.

Esta nueva convocatoria mantiene la filosofía de estos encuentros, organizados con el objetivo de poner al alcance de los profesionales de la reparación información actualizada sobre temas de interés, incluyendo un foro de exposición y de debate.

El evento contará con la participación de **Francisco Javier Sánchez**, presidente de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla; y **Francisco Javier Moreno**, presidente de Fedeme; encargados de realizar el discurso de apertura. La jornada continuará con la celebración de la Asamblea General Ordinaria, basada en los nuevos

servicios del asociado, y que estará a cargo de **Carlos Jacinto Marín**, secretario general de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla.

Durante el encuentro, **Sergio León**, gerente del área de posventa de Solera España, intervendrá con una ponencia titulada "¿Tiene futuro la posventa? El cambio"; celebrándose a continuación un foro debate en torno al recambio para el sector de la automoción en el contexto actual. Bajo la moderación de Francisco Javier Sánchez, participarán **Manuel Jiménez Maña**, director general de Grupo Jiménez Maña; **Enrique Junquera**, gerente de Andel Automoción; y **Juan Adones**, gerente de Cecauro Andalucía.

0 Comentarios   Infotaller    Política de privacidad de Disqus   Acceder ▾

1

 Recomendar    Tweet    Compartir   Ordenar por los mejores ▾



Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS 

Nombre

Sé el primero en comentar.

**NEWSLETTER DE  
INFOTALLER**

El mejor  
servicio  
informativo  
desde 2007  
- Talleres,  
Chapa y  
Pintura,  
Neumáticos

Introduce tu email \*

## REPARACIÓN

# La Asociación de Sevilla ha denunciado a 22 talleres ilegales en 2020

En el marco de la 14ª Jornada de Talleres de la Provincia de Sevilla, se han repasado las acciones llevadas a cabo por la entidad durante lo que va de año: un millar de consultas y asistencias, 264 circulares y alta de ocho nuevos centros.



MARÍA GARCÍA MUÑOZ 18/11/2020 - 18:22h

El papel de las asociaciones es esencial para alcanzar los objetivos de un colectivo como el de la reparación, así lo ha puesto de manifiesto **Carlos Jacinto Marín**, secretario general de la **Asociación Provincial de Talleres de Sevilla**, en el marco de la **14ª Jornada** de Talleres de la Provincia de Sevilla, insistiendo en el trabajo realizado en un contexto de incertidumbre como consecuencia de la crisis del coronavirus.

Durante su intervención en el encuentro, inaugurado por **Francisco Javier Sánchez**, presidente de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla; y **Francisco Javier Moreno**, presidente de Fedeme; Marín ha presentado un balance de los talleres asociados y las gestiones realizadas durante este año.

La Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla ha incrementado su cifra en 40 nuevos talleres asociados, con un **balance positivo del período de 8 centros**, dato al alza por octavo año consecutivo, y que se ha obtenido teniendo en cuenta la cantidad de bajas que se han producido principalmente por cese de actividad.

Desde el inicio de la crisis, la asociación ha atendido más 1.000 consultas y asistencias técnicas telefónicas, ha enviado 264 circulares informativas sobre incidencias y 20 circulares específicas, realizando interpretaciones sobre la determinación de los talleres como **servicio esencial** y trabajando para que se aceptasen los **ERTEs por causas de fuerza mayor**.

De cara a la segunda ola del Covid, Fedeme ha interpretado que los talleres de reparación son considerados establecimientos industriales, consiguiendo que la Delegación de la Junta de Andalucía en Sevilla lo confirmase, pudiendo los talleres **permanecer abiertos a partir de las 18 horas**, sin restricciones de horario.

Respecto a la **campaña contra los talleres ilegales**, desde el comienzo de esta iniciativa en 2012 se han denunciado 352 centros, de los cuales **22 se han presentado en 2020** por no poseer registro individual, licencia de apertura, por no estar dado de alta como pequeño productor de residuos, por irregularidades en materia de contratación laboral o por irregularidades en materia de consumo.

Asimismo, Carlos Jacinto Marín ha celebrado la integración de nuevo de la asociación en la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (**Cetraa**), resaltando el LibroTaller y el proyecto RMI que ha impulsado la patronal, con las consiguientes ventajas que supondrá para los talleres sevillanos.

0 Comentarios   Infotaller    Política de privacidad de Disqus   Acceder ▾

1

 Recomendar    Tweet    Compartir   Ordenar por los mejores ▾



Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS 

Nombre

**NEWSLETTER DE  
INFOTALLER**

Sé el primero en comentar...

El mejor  
servicio  
informativo  
desde 2007  
- Talleres,  
Chapa y  
Pintura,  
Neumáticos

Introduce tu email \*

ANDALUCÍA

# Los talleres andaluces facturan 466 millones al año por reparación de daños en vehículos al pasar la ITV, según Fedeme

La Federación de Empresarios del Metal (Fedeme) y la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla han celebrado este miércoles la edición 14 de las Jornadas de Talleres de la Provincia, una actividad durante la cual Fedeme ha resaltado que los talleres de Andalucía facturan 466 millones al año por la reparación de los daños en vehículos al pasar la ITV.

**REDACCIÓN**

18/11/2020 18:27

SEVILLA, 18 (EUROPA PRESS)

La Federación de Empresarios del Metal (Fedeme) y la Asociación Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Sevilla han celebrado este miércoles la edición 14 de las Jornadas de Talleres de la Provincia, una actividad durante la cual Fedeme ha resaltado que los talleres de Andalucía facturan 466 millones al año por la reparación de los daños en vehículos al pasar la ITV.

Así lo reseña en una nota de prensa la federación, que relata que tras el acto de apertura, a cargo del presidente de la Asociación Provincial de Talleres de Sevilla, Francisco Javier Sánchez Ojeda, y del presidente de Fedeme, Francisco Javier Moreno Muruve, se han dado a conocer datos relativos a la situación actual del sector y previsiones, según los cuales, la facturación de los talleres



andaluces en 2020 y las entradas al taller en carrocería y mecánica caerán en torno a un 15% como consecuencia del efecto del Covid-19.



**¿Quieres recibir las últimas noticias en tu navegador?**

Los datos aportados por gerente del área de posventa de Solera España, Sergio León, en carrocería, "la recuperación será en U", pero en mecánica, en "W", al haber caído la movilidad y posponerse los mantenimientos. Según previsiones aportadas por esta misma consultora, experta en inteligencia del automóvil, el promedio de kilómetros recorridos a final de año caerá más de un 15%, como consecuencia igualmente del coronavirus.

"Es momento de gestionar y no sacrificar. Actualmente sacrificar costes mutilará en un futuro el beneficio si no se crea la eficiencia adecuada. Saber controlar el tipo de reparaciones será crucial para posicionar una posventa menos segmentada, pero sí muy identificada", ha incidido el representante de Solera.

## ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

Otro de los aspectos abordados en el transcurso de esta jornada ha sido el impacto sobre la posventa de la antigüedad del parque automovilístico, que en Andalucía Fedeme sitúa de media por encima de los once años.

Así, según se ha expuesto en este encuentro, ante el envejecimiento del parque, ocho de cada diez vehículos en circulación tienen que pasar la ITV y, como consecuencia de ello, la federación del metal afirma que los talleres en Andalucía facturan 466 millones de euros anuales por la reparación de los daños encontrados en los vehículos al pasar la ITV. De hecho, un 26% de ellos, más de 800.000, son rechazados en esta comunidad, dato que atribuye a Solera.

Esta misma fotografía en el conjunto del país muestra que la ITV supone para la posventa 2.100 millones de euros al año. De ellos, más de cuatro de cada diez euros corresponden a Andalucía, que, junto a Madrid y Cataluña, son las comunidades con más ingresos por esta vía, teniendo en cuenta además que la norma no obliga a pasar la inspección donde el vehículo está registrado, por lo que muchos conductores cruzan los límites autonómicos en busca de precios más asequibles.

No obstante, Fedema asegura que la aportación de la ITV a la posventa podría incrementarse un 25% hasta los 2.600 millones de euros, si los más de cuatro millones de turismos y vehículos comerciales ligeros/medios que se abstienen de pasar por la pertinente inspección empezaran a pasarla.

Cargando siguiente contenido...